



Rapla Vallavalitsus
rapla@rapla.ee
Viljandi mnt 17
79511, Rapla maakond, Rapla vald,
Rapla linn

Teie 01.08.2025 nr 6-2/49-60

Meie 22.08.2025 nr 7.2-2/25/7647-14

Reguleerimata ülekäiguraja kavandamisest seoses Kastani tn 4 detailplaneeringuga

Olete pöördunud Transpordiameti poole Hagudi aleviku Kastani tn 4 detailplaneeringu avaliku arutelu järgselt, et küsida seisukohta kogukonnast laekunud ettepanekule rajada detailplaneeringuga kavandatud teeületuskoha asemele reguleerimata ülekäigurada. Oleme kooskõlastanud detailplaneeringu 12.02.2025 kirjaga nr 7.2-2/25/7647-12.

Meil on toimunud ettepaneku arutamiseks laiapõhjaline arutelu, millesse on olnud kaasatud näiteks planeerimise osakonna juhataja, projekteerimise üksuse juhataja, liikluskorralduse ekspert. Paraku on meie konsensuslik seisukoht, et reguleerimata ülekäigurada on võimalikest valikutest halvim. Põhjendame seisukohta järgnevalt.

1. Riigitee nr 15 trassil Tallinna ja Rapla vahel on ainult üks ülekäigurada Hagudi alevikus Jaama tänava ristmikul, kus on selgelt asulasisene liikluskeskkond ning olulised avalikud teenused paiknevad mõlemal pool riigiteed. Meile teadaolevalt on kõnealuse ülekäiguraja kasutamisega seotud vähemalt kolm liiklusõnnetust (tagant otsasõidud ülekäiguraja ees peatunud sõidukile ja otsasõit ülekäigurada ületavale jalakäijale), samal ajal kui Purila tee ületuskohal ei ole toimunud ühtki teeületusega seostatavat liiklusõnnetust. See kinnitab statistikat, mille kohaselt reguleerimata ülekäiguradel juhtub oluliselt rohkem liiklusõnnetusi kui teeületuskohadel. Oleme veendunud, et Purila tee ristmikul, kus toimub üleminek asulaväliseks liikluskeskkonnaks, oleks vaja reguleerimata ülekäiguraja ohutuks muutmiseks teha olulisi ümberehitusi pikas riigitee lõigus (nt vähendada tee ristlõiget, rajada tõstetud ülekäigurada jms), mis ei oleks planeeringust huvitatud isikule seatava kohustusena proportsionaalne ega toetaks tugimaantee funktsiooni.
2. Kõnealuses teelõigus paiknevad kergliiklusteed riigitee suhtes oluliselt madalamal (vt joonist 1). Seetõttu saavad eesõigust omavad kergliiklejad sõidukijuhi nägemisvälja suhteliselt ootamatult ning juhul jääb vähe aega reageerimiseks. Eriti ohtlik on ülekäiguraja ületus kergliikuri või jalgratta kasutajatele ning kõikidele liiklejatele halva nähtavusega ajal.



Joonis 1. Vaade riigitee nr 15 ja Purila tee ristmikule kavandatava COOP-i suunas.

Kokkuvõtvalt, me ei anna nõusolekut planeeringu kehtestamiseks, kui Purila tee ristmikule kavandatakse reguleerimata ülekäigurada. Peame sobilikuks, et planeeringust huvitatud isik võtab endale kohustuse kas teeületuskoha või reguleeritud ülekäiguraja rajamiseks. Täpsustatud andmetel võiks jalakäijate foorisüsteem maksta antud asukohas ligikaudu 40000 eurot.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

54501752, Marek.Lind@transpordiamet.ee